



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

GroenLinks-fractie
Tav. Coen van der Gugten

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Vragen ex artikel 48 RvO omtrent luchtkwaliteit
Parallelweg

BEHANDELD DOOR
AJJ (Astrid) Vermeulen

E-MAILADRES
astrid.vermeulen@maastricht.nl

DATUM
23 mei 2016

VERZONDEN 10 JUNI 2016

DOORKIESNUMMER
043 - 350 4402

FAXNUMMER
043 - 350 4650

BIJLAGEN
-

ONZE REFERENTIE
2016-16504

UW REFERENTIE

Geachte heer Van der Gugten,

Met uw brief van 12 mei 2016 stelde u een aantal vragen over de luchtkwaliteit aan de Parallelweg in Maastricht naar aanleiding van berichtgeving in L1. Onderstaand treft u de antwoorden op uw vragen aan.

1. Bent u met GroenLinks van mening dat een goede luchtkwaliteit van groot belang is voor de gezondheid van de inwoners en bezoekers van onze stad en dat voldoen aan landelijke normen in een gebied waar veel mensen verkeren een absolute bodemgrens is om minimaal aan te voldoen?

Antwoord: Ja. De wettelijke verplichting is het halen van de normen die de Europese Unie heeft gesteld voor luchtkwaliteit. Maastricht voldoet nagenoeg op alle plekken in de stad aan deze normen. Na opening van de Koning Willem Alexander tunnel waarschijnlijk op alle plekken. We komen van ver: in 2006 kende Maastricht nog 22 locaties met overschrijdingen van de norm. Op basis van een pakket van maatregelen en autonome ontwikkelingen is de luchtkwaliteit in Maastricht fors verbeterd.

Het heeft prioriteit om de gezondheid van de burgers en bezoekers van Maastricht waar mogelijk daar bovenop verder te beschermen. Mede daarom heeft het college besloten een plan van aanpak bewustwording op te stellen waarmee burgers bewuster om kunnen gaan met luchtkwaliteit en hun bijdrage daaraan. Ook is gestart met een onderzoek naar aanvullende maatregelen die de luchtkwaliteit verder verbeteren en daarnaast welke maatregelen nodig zijn om de advieswaarde van de Wereldgezondheidsorganisatie te kunnen halen. Dit onderzoek is gekoppeld aan het onderzoek dat is ingesteld naar aanleiding van de moties van uw fractie van 9 juli 2015 om te kijken naar het verbeteren van de luchtkwaliteit in de binnenstad van Maastricht. Eind juni 2016 zult u in een stadsronde over de eerste resultaten van het onderzoek worden geïnformeerd.

2. Heeft u kennis genomen van de conclusies van het in de berichtgeving genoemde rapport?

Antwoord: Ja.

3. Wat is uw oordeel over de bevindingen en conclusies in het rapport?

Antwoord: Het rapport draagt bij aan een verbetering van de kennis over luchtkwaliteit in Nederland en in Maastricht. De resultaten van het onderzoek maken het alleen nog maar belangrijker om te onderzoeken wat wij nog meer kunnen doen om de luchtkwaliteit in de stad verder te verbeteren



DATUM
23 mei 2016

zoals in het antwoord van vraag 1 al is aangegeven.

4. Heeft het college een duidelijk beeld van de bronnen van de luchtvervuiling aan de Parallelweg? Kan het College dat toelichten?

Antwoord: Op basis van de voor ons beschikbare informatie is het meetpunt opgehangen op drie meter hoogte ter plaatse van Parallelweg 52, tegenover het busstation. Op deze locatie is er een hoge frequentie van optrekkende, afremmende en stationair draaiende bussen.

5. Kan het College aangeven welke maatregelen er wanneer gepland zijn om tot verbetering te komen van de luchtkwaliteit in het stationsgebied?

Antwoord: Het openbaar vervoer is een verantwoordelijkheid van de Provincie Limburg. In het kader van de nieuwe openbaarvervoerconcessie die ingaat op 11 december 2016 zal vervoerder Arriva ondermeer het stads- en streekvervoer per bus gaan uitvoeren. Arriva heeft aangeboden en zich zelf daarmee verplicht dat de volledige concessie (inclusief Maastricht) binnen 10 jaar volledig emissie vrij is (zero emission). Het busvervoer in Maastricht zal in stappen over gaan naar deze emissie vrije bussen. In Maastricht zal bij aanvang 1 stadslijn elektrisch worden gereden (vergelijkbaar met situatie Veolia nu). Vervolgens is tussen provincie en Arriva afgesproken dat in 2019 het stadsvervoer volledig emissie vrij is. Daarna volgt het streeknet. De verwachting is dat dit een positieve bijdrage zal leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit in Maastricht en zeker op het busstation aan de Parallelweg.

6. Kan het College aangeven welk concreet beleid en planning van de uitvoering daarvan gaat leiden tot invoering van elektrisch openbaar vervoer?

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 5.

7. Zijn er cijfers bekend over de toename van autoverkeer als gevolg van de realisatie van de P&R parkeerplaats nabij het station?

Antwoord: Het terrein is eigendom van NS. Exacte gebruikcijfers na capaciteitsuitbreiding van P+R Parallelweg zijn niet bekend. De indruk bestaat dat het gebruik van de parkeergelegenheid slechts licht is gestegen. Wel is met zekerheid te stellen dat na capaciteitsuitbreiding het wegverkeer op Parallelweg in totaal is afgenomen. Dit heeft te maken met de afsluiting van de Sint Antoniuslaan die sinds september 2014 effectief is.

8. Bent, u op basis van deze rapportage, voornemens over te gaan tot verdere aanvullende acties om de luchtkwaliteit in Maastricht minimaal aan de landelijke en/of WHO normen te laten voldoen en daarbij speciale zorg te hebben voor plaatsen waar veel mensen verkeren?

Antwoord: Zie antwoord bij vraag 1.

Hoogachtend,


Gerde van Grootheest,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu.